

SPECIALE

GRAN PRIX BORDINO



# GRAN PRIX BORDINO una corsa nella storia



**SPECIALIZZATI  
NEL RESTAURO  
DI AUTO  
D'EPOCA**

Strada Carlo Forlanini 56, 15121 - Alessandria  
Tel. 0131225089 • 3356685068 • [www.nuovacarrozzeriasport.com](http://www.nuovacarrozzeriasport.com)  
**DA OLTRE 40 ANNI RIMETTIAMO A NUOVO LA TUA AUTO**

# Alessandria - Casale Monferrato

## 6-8 Giugno 2025

# 33<sup>o</sup>

# Grand Prix Bordini



Con il patrocinio di



CONSIGLIO  
REGIONALE  
DEL PIEMONTE



CITTA' DI  
CASALE MONFERRATO



PROVINCIA  
ALESSANDRIA



Città di Alessandria



REGIONE  
PIEMONTE



# L'ECCELLENZA sulle quattro ruote

**Q**uella in programma dal 6 all'8 giugno è l'edizione numero 33, sempre con la regia del Veteran Car Club Pietro Bordino, eccellenza non solo alestadrina: nazionale, con fama e apprezzamenti che hanno varcato, da tempo, i confini italiani e la conferma è nella partecipazione di vetture, ed equipaggi, dall'estero.

Una manifestazione di qualità altissima, momento culminante, per il club guidato da Antonio Traversa, di un programma di eventi che coinvolgono Alessandria e la provincia, non solo macchine, ma anche moto. Perché Bordino, agli albori della sua carriera, è stato anche motociclista, prima della scelta definitiva per le quattro ruote.

Da 33 anni il Gran Premio Bordino è la storia che continua, in una terra, la nostra, che al mito della velocità si è consacrata.

Così, grazie a Traversa e a tutti i soci, è nato e si è affermato sempre più un evento che ha alcuni ingredienti fondamentali, garanzia di successo: la passione per le cose belle, le auto storiche, l'enogastronomia e la cultura. Saranno vincenti anche il prossimo fine settimana, per la 33esima rievocazione del Grand Prix Bordino. Un evento di elevato interesse culturale e sportivo, per questo 'sposato' e sostenuto da alcuni partner, che sanno riconoscere molto bene l'impatto sul pubblico e le ricadute per i luoghi, sempre diversi, attraversati dalla 'carovana' di gioielli a motore.

Un evento che fa parte di ASI Circuito Tricolore, format rivolto a promuovere la conoscenza e la valorizzazione dei territori, a bordo di auto storiche. Patrocinato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e dall'Asso-

ciazione Nazionale Comuni Italiani, Anci, ASI Circuito Tricolore offre al pubblico e ai partecipanti un'impareggiabile connubio di eccellenze del made in Italy: bellezze paesaggistiche e architettoniche, enogastronomia, proposte culturali e il buon vivere. Il tutto associato al fascino senza tempo dei veicoli storici.

Quest'anno saranno sessantasei le auto - protagoniste della storia dell'automobilismo dal 1930 al 1967, che hanno avuto un ruolo di assoluto rilievo alle più importanti manifestazioni dell'epoca - modelli unici che si potranno ammirare già il pomeriggio del 6 giugno, dalle ore 14 in piazzetta della Lega ad Alessandria, dove, come oramai tradizione, sarà la partenza, alle 16.30.

## NEL BASSO MONFERRATO

Dal cuore del capoluogo, che per qualche ora, prima che si accendano i motori, sarà un museo a cielo aperto, verso luoghi che sono patrimonio dell'Unesco

La meta scelta è il Basso Monferrato. Paesaggi suggestivi, castelli di antica memoria, colline 'ricamate' da vigneti, luoghi di grande fascino storico, artistico, culturale e paesaggistico, che sono riconosciuti come "Patrimonio dell'Umanità".

"Abbiamo avuto illustri predecessori nella scelta di questa zona - sottolinea Antonio Traversa, presidente del Veteran Car Club Pietro Bordino, che è in cabina di regia - Molti poeti di grande fama, da Dante a Boccaccio e Carducci, hanno cantato e raccontato questo straordinario territorio".

"Per piloti e appassionati, lungo le strade, la rievocazione del Gran Prix



Bordino è una opportunità per scoprire il meglio dei luoghi attraversati. Il nostro evento offre un mix di benessere, cultura, natura, arte, enogastronomia, diventa anche occasione per assaporare i sapori tradizionali e la varietà di prodotti tipici sempre accompagnati dai famosi vini monferrini".

## ALESSANDRIA E CASALE UNITE

Partenza da Alessandria, fra le tappe di sabato 7 il castello di Masino uno dei manieri tra i più grandi d'Italia. "Lì - racconta ancora Traversa - i partecipanti vivranno una esperienza unica, un vero e proprio viaggio nel tempo, tra saloni, camere e passaggi segreti, dove oggi si conserva un

patrimonio di arredi e affreschi del Seicento e del Settecento, unico per integrità, completezza e originalità". Il tracciato prevede, poi, una puntata sul lago di Viverone per il pranzo, prima di rispondere, di nuovo, al richiamo del Monferrato attraversando Caluso, altro omaggio a uno dei vini dell'instimabile ricchezza piemontese, l'Erbaluce

Alle 21 i riflettori sui 66 equipaggi e su tutta la 'carovana' del Bordino si accenderanno a Casale, dove già in una passata edizione il Gran Prix aveva fatto tappa, salutato da un bagno di folla. La sera del 7 giugno sarà sfilata notturna, in via Roma. Le macchine saranno presentate in piazza Mazzini,

raccontate da Savina Confaloni, giornalista del Corriere della Sera, conduttrice e autrice televisiva. Prologo, però, già la sera del venerdì, nel castello del 1300, per la cena di gala del venerdì.

Fra le tappe della terza giornata, domenica, il Santuario di Crea: per tutti la possibilità, scesi dalle macchine, del percorso devozionale tra 23 cappelle immerso in una cornice di filari e vigneti: un patrimonio artistico e architettonico d'instimabile valore e bellezza.

Per l'ultimo atto ancora le cantine e il Castello di Uviglie, a Rosignano Monferrato, del XIV secolo, che ospiterà la chiusura della manifestazione con le premiazioni.



**di Paolo Tonon**

# TOP?

## Riparazione multimarche e auto d'epoca

**I nostri servizi**

- Check up vettura con stazione diagnosi computerizzata
- Pneumatici
- Analizzatore gas scarico
- Equilibratura
- Carica climatizzatori
- Elettrauto
- Assetto ruote elettronico
- Candele
- Filtri • Olio
- Pattini freni

**SERVIZIO RAPIDO**

**Alessandria**  
**Via Sclavo 12/16**  
**Tel. 0131.266295**  
**Tel. 335.1095284**  
**tonon.lancia@tin.it**

# Nel nome di BORDINO

**A**l via delle prime edizioni anche Pietro Bordino, torinese di nascita, classe 1887. Il suo nome è associato alle vittorie al volante di vetture della Fiat. Sul gradino più alto del podio sale già nel 1908. Negli anni successivi l'ambizioso Pietro alterna gare automobilistiche con quelle motociclistiche e fino al 1912 si divide tra le quattro e le due ruote, prima di scegliere definitivamente, cogliendo l'occasione offertagli da Vincenzo Lancia di partecipare alla Targa Florio, in cui chiude all'8° posto.

Il suo mito è ormai lanciato, il pubblico lo ama e lo tifa e lui fa incetta di premi. Nel 1921 si aggiudica la 250 Miglia di Los Angeles. Nel 1922 il trionfo nel Gran Premio d'Italia, ma anche un 10° posto alla 500 Miglia di Indianapolis nel 1925, la partecipazione a dieci corse dell'American Championship Car Racing. Altra impresa sua è data la 1927, al Gran Premio di Milano, sul circuito di Monza, sull'innovativa Fiat 806, prima monoposto da Gran Premio della storia: non solo la vittoria per Bordino, ma anche il giro più veloce. Dopo quella gara, la Fiat si ritira per sempre dai Gran Premi.

Negli anni 20 del Novecento è uno dei piloti automobilistici più amati e conosciuti al mondo, tanto da meritarsi il soprannome di 'Diavolo Rosso', capace di collezionare affermazioni e record e di rivalleggiare con Tazio Nu-

volari.

Sarebbe, però, un errore pensare che la vita di Pietro Bordino sia stata una lunga cavalcata lastricata di successi. Non va dimenticato, infatti, che il Diavolo Rosso fu pilota di fama internazionale in un periodo storico in cui l'automobilismo era uno sport molto meno sicuro dell'epoca moderna. E la sua carriera è stata costellata di lutti. L'anno più difficile è stato il 1923 quando, a distanza di pochi giorni, durante la preparazione del Gran Premio d'Italia, a Monza, perde due colleghi, Enrico Giaccone e Ugo Sivocci. Proprio nell'incidente in cui perde la vita Giaccone, lo stesso Bordino riporta ferite serie. Una tragedia che sembra essere il presagio di quella che sarebbe stata la sua sorte cinque anni dopo.

Nel 1928 Bordino si fa convincere da Ettore Bugatti a tornare in pista, dopo la decisione di abbandonare le corse successive alla vittoria a Milano. E nelle prime competizioni della stagione ingaggia un braccio di ferro con quella che è ormai diventata la nuova stella della velocità, Tazio Nuvolari.

Nel 1928 il driver torinese è al via del Gran Premio Città di Alessandria, proprio su una Bugatti, che sta portando al successo. È il 16 aprile, improvvisamente un cane gli attraversa la strada e si incastra sotto la vettura, tra le barre dello sterzo, rendendo la macchina ingovernabile. Bordino finisce nella ac-

que del Rio Loreto e muore annegato. Stessa sorte per il suo copilota Giovanni Lasagne, che subisce una grave frattura al cranio e spirò poco dopo. Per il Diavolo Rosso è l'epilogo di una vita condotta al limite, da vero fuoriclasse, una grandezza che gli è riconosciuta, unanimemente, ancora oggi.

Bordino riposa al cimitero monumentale di Torino. Ma continua a vivere grazie al Veteran Car Club di Alessandria che porta il suo nome e che, da 32 edizioni - quella dal 6 all'8 giugno sarà la 33esima - lo celebra con un evento che porta sulle strade della provincia e del Piemonte autentici capolavori su quattro ruote, perfettamente funzionanti, che danno spettacolo ed emozionano e contribuiscono a far rivivere gli anni d'oro dell'automobilismo nel cuore delle città.

L'immortalità, a Bordino, la dà anche Lucio Dalla, perché il suo nome compare nella canzone 'Nuvolari'.

Non solo: una scultura, che lo ritrae al volante, per volontà del Veteran Car Club è nel cuore della città, nella rotonda vicino al palazzetto dello sport Ernesto Cima, dove ogni giorno passano migliaia di macchine e lo sguardo va a quella sagoma inconfondibile, di un eroe della velocità, con una vicenda umana straordinaria, che lo colloca, a pieno titolo, nell'epopea dell'automobilismo mondiale.



## IL DIAVOLO ROSSO nella città dei motori

**A**lessandria città delle biciclette. Certo, ma anche dei motori, con una tradizione che nasce, e si sviluppa, negli anni successivi dalla fine del primo conflitto mondiale. In città, in tutto il territorio provinciale, c'è grande fermento sportivo, soprattutto si sviluppano le competizioni automobilistiche. Il mercato delle quattro ruote è vivacizzato da nuovi modelli e ad essi si accompagnano un fiorire di iniziative per corsi a diversi livelli, soprattutto con la nascita dell'Automobile Club

Alessandria, che porta forze nuove. Sono giovani, con una grande passione e, anche, quel coraggio, ingredienti fondamentali per la nascita e l'affermazione del circuito Bordino.

Personaggi a cui il capoluogo deve molto, perché diventa teatro di alcune fra le più importanti e prestigiose competizioni. Un dato, a questo proposito, è significativo e racconta bene il ruolo di Alessandria: nel 1929 le competizioni per auto, in Europa, erano 59, ndi cui

13 in Italia, in calendario da aprile ad ottobre, in testa a tutte proprio il Circuito Bordino.

Un passo indietro, nella cronologia degli eventi, va fatto. Nel 1924, in occasione della Fiera di San Giorgio, nasce il **Circuito automobilistico 'Città di Alessandria', sul circuito Alessandria - San Salvatore - Valenza - Alessandria**. A vincere è Masino, su Fiat 501, primo nome nell'albo d'oro di una manifestazione che sarà disputata, ininterrottamente, fino al 1934, richiamando, ogni anno i più quotati piloti del momento, dominatori della scena nazionale e internazionale.



**Dolermo**  
Onoranze Funebri

### Onoranze Funebri Dolermo

Acqui Terme - Stradale Savona 78 - Tel 0144.325192  
348.5402267 (Roberto) - 348.5402266 (Riccardo)  
www.onoranzefuneridolermo.it

## Onoranze Funebri Dolermo La Casa Funeraria

- Servizio N.C.C. noleggio con conducente
- Servizio 24 ore su 24

“ Ogni dettaglio deve essere speciale per essere ricordato ”

## IL PROGRAMMA COMPLETO

**E**cco, nel dettaglio, il programma del 33° Grand Prix Bordino

### Venerdì 6 giugno

#### Accreditamento e 1a tappa

Ritrovo dalle 14 in piazzetta della Lega, dove le macchine resteranno in esposizione e ci sarà spettacolo

La partenza della prima vettura sarà alle 16.30; le successive seguiranno distanziate di 30", e trasniteranno in corso Roma

Per motivi di spazio e per evitare ingorghi, non sarà necessario rispettare l'ordine in ragione dei numeri di gara attribuiti ma, di volta in volta, partirà l'equipaggio che si troverà nella posizione più ottimale alla linea di via.

La partenza sarà data con lo sventolio della bandiera tricolore.

Dopo la partenza ci sarà un aperitivo alla cantina "Gaudio" di Vignale Monferrato con degustazione di vini. Poi gli equipaggi raggiungeranno l'hotel Ariotto a Terruggia. Alle 20.30 cena di

gala al Castello di Casale

### Sabato 7 giugno – 2a tappa

La partenza è prevista alle 8.30 dall'hotel per recarsi al Castello di Masino

Dopo la visita del castello pranzo al ristorante "Il Glicine" sul lago di Viverrone.

Nel pomeriggio una sosta a Caluso, per visitare l'enoteca regionale e degustare il famoso vino Erbaluce.

Alle ore 18.30 arrivo alla cantina Hic et Nunc per l'apericena.

Alle ore 20.30 è prevista la partenza per Casale Monferrato per la sfilata con presentazione delle vetture.

### Domenica 8 giugno – 3a tappa

La partenza dall'albergo è alle ore 9 per raggiungere il Santuario di Crea.

A Crea, dopo aver parcheggiato, inizierà la visita con le guide.

La manifestazione si chiuderà con il pranzo e le premiazioni presso il castello di Uviglie a Rosignano Monferrato.



## "SPIRITO VIVO", il nuovo romanzo della scrittrice Simonetta Gorsego, che rievoca il Bordino del 1929

**Chi ha vinto il "Bordino" del 1929?**

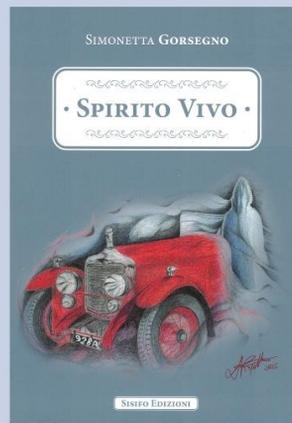
**Cosa succedeva nelle strade cittadine in occasione di questa storica manifestazione?**

**Come era Alessandria quando questa competizione era una delle più importanti d'Italia?**

**Quale fu l'epopea dello sfortunato pilota cui è intitolato il circuito?**

Alcune pagine del nuovo romanzo di Simonetta Gorsego, "Spirito vivo" (Sisifo Edizioni), in uscita in questi giorni e in vendita in occasione della rievocazione, rievocano quella magica atmosfera nell'ambito di una vicenda in cui le tinte "gialle" si mescolano al fantasy sullo sfondo, però, di una attenta ricostruzione storica. In una Alessandria un tempo bella e affascinante, successivamente afflitta dai danni della guerra e della incuria, riuscirà la bellissima Fililde a scoprire il nome del suo assassino e a trovare pace ai suoi tormenti?

Una lettura piacevole, accattivante e ricca di notizie sulla storia di Alessandria nello scorso secolo.



Cerchi una vacanza per la famiglia... VIENI DA BLUVACANZE  
Vuoi fare un viaggio in coppia... CHIEDI A BLUVACANZE  
Stai cercando il tuo viaggio di nozze da sogno... REALIZZALO CON BLUVACANZE

Da 20 anni seguiamo i nostri clienti nella realizzazione delle loro vacanze con un'assistenza continua per vivere la vacanza in totale serenità.

## Bluvacanze Alessandria

Centro Commerciale Bennet  
S.s. Per Asti - Torino 26 - Alessandria (AI)  
Tel: +39 0131.362859  
Email: alessandria@bluvacanze.it

*La tua vacanza inizia qui!*

# Un weekend di PROMOZIONE

Il Grand Prix non è solo auto da sogno. Tutti i partecipanti saranno vestiti con meravigliosi abiti dell'epoca in cui la vettura che porteranno al 'Bordino' è stata costruita. Immacabile, e sempre molto apprezzato, lo show delle Sweet Dolls, in piazzetta della Lega, il pomeriggio del 6 giugno, prima del via: performer della Burlesque che, con i loro vestiti a tema, sottogonna, fiocchi, fiori, pose pin up, sorrisi, balli retrò vintage, coinvolgeranno il pubblico e rallegheranno l'atmosfera.

"Mettere a calendario il Grand Prix Bordino ci fa sempre molto piacere, poiché è importante ricordare che la nostra città ebbe un ruolo fondamentale nello sviluppo del motorismo per un decennio, tra gli anni venti e trenta del secolo scorso", è il pensiero di Antonio Traversa, nelle due conferenze stampa, ad Alessandria e Casale, che

è presidente del Club Bordino e consigliere federale di Asi (Automotoclub Storico Italiano), l'ente riconosciuto dallo stato quale custode della cultura del motorismo storico in Italia, tutelando oltre 150.000 appassionati.

"Abbiamo fortemente voluto portare il Grand Prix Bordino nel Monferrato, con i suoi panorami e bellezze paesaggistiche. Perché siamo fortemente convinti anche del valore che la manifestazione ha in chiave turistica, visto che saranno coinvolte oltre 150 persone, potenziali testimonial per il futuro. E' nostra volontà, in questo modo, dare il nostro piccolo aiuto a questo settore, oggi non ancora sfruttato a pieno".

"Un grazie - insiste Traversa - ad alcuni 'amici' che, ogni anno ci sostengono: le istituzioni, la Fondazione Cassa di Risparmio di Alessandria, e il Gruppo Amag".



GRUPPO  
alessandria  
AUTO



Jeep

# La grande squadra del CLUB

**U**na squadra affiatata, composta da appassionati, che al Grand Prix Bordino dedicano mesi di lavoro, fin dalla scelta del percorso, curando ogni minimo dettaglio per garantire una accoglienza indimenticabile e stimolare la voglia di tornare. Il Veteran Car Club Pietro Bordino nasce ad Alessandria nel 1983, per riunire collezionisti, appassionati e simpatizzanti di autovetture, motociclette e veicoli che per il loro particolare interesse storico - stecnico meritano di essere oggetto di restauro e conservazione, perché rappresentino un

perzioso patrimonio culturale della nazione

A Guidare il Veteran Car Club Pietro Bordino di Alessandria è **Antonio Traversa**, che è anche consigliere federale dell'Asi, Automobile Club Storico Italiano. Con lui il vicepresidente **Giuseppe Fasciolo**, **Fabrizio Arona**, **Federico Mantelli**, **Jacopo Borelli**, **Luigi Divano**, **Sergio Grassano**, **Ernes Pasino**, **Nico Bonaria**, **Roberto Mattioli**, **Mauro Massiglia**, **Teersa Maino**, **Giuliana Pirotti**, **Carlo Di Saverio**, **Umberto Anerdi**, **Lauro Zivian**, **Ezio Gho**, **Eugenio Piazza**.



## Città accoglienti

**P**er Alessandria, lo hanno ribadito tutti i componenti della giunta, "Il Grand Prix Bordino si inserisce nel ricco programma di **'Aperto per Cultura'**, e contribuisce a apprezzare le proposte per chi sarà in città per immergersi nelle eccellenze. Un grazie agli organizzatori, per lo sforzo nel trovare, ogni anno, novità e per aver compreso la forza di essere squadra per Alessandria"

Il sindaco di Casale **Emanuele Capra** e il vice sindaco **Luca Novelli** sono entusiasti. "Siamo orgogliosi di accogliere la rievocazione del

*Grand Prix Bordino, manifestazione che coniuga in modo esemplare cultura, storia, territorio e passione motoristica. Eventi come questo valorizzano le eccellenze del nostro patrimonio paesaggistico e architettonico, contribuendo a rafforzare l'identità del Monferrato e il suo richiamo turistico. Ringraziamo il Veteran Car Club Bordino per l'impegno costante e per aver scelto ancora una volta il nostro territorio come scenario di una manifestazione capace di unire tradizione e promozione culturale."*

# Centralcar



**SUBARU.**

CONCESSIONARIA UNICA PER LA PROVINCIA DI ALESSANDRIA

SHOWROOM • ALESSANDRIA • VIA MARENCO 155 • TEL. 0131 231250