

PASSIONE RUOTE



Sfida il vento: due eventi imperdibili su ruota!



Grand Prix Bordino 2024
7-8-9 giugno 2024

La passione per le auto storiche unita alla visita del lago Maggiore saranno gli elementi caratterizzanti della 32esima edizione del Grand Prix Bordino.

www.pbordino.com



1000 Miglia, oltre la Corsa un brand
12 luglio 2024

Fin dalla sua invenzione, pochi piaceri eguagliano o superano il viaggio in automobile. Incontrando paesaggi bellissimi, la fatica dà forma al divertimento, la passione diventa uno stile di vita.

1000miglia.it

**SPECIALIZZATI
NEL RESTAURO
DI AUTO
D'EPOCA**

Strada Carlo Forlanini 56, 15121 - Alessandria
Tel. 0131225089 - 3356685068 - www.nuovacarrozzeriasport.com
DA OLTRE 40 ANNI RIMETTIAMO A NUOVO LA TUA AUTO

40 NUOVA CARROZZERIA SPORT

V.C.C. **Alessandria 7-9 GIUGNO 2024**



32° GRAND PRIX BORDINO

Chi fu Pietro Bordino il Diavolo Rosso rivale di Tazio Nuvolari



Pietro Bordino nacque nel 1887 a Torino e morì in un incidente stradale ad Alessandria, nel 1928. Si narra che il soprannome Diavolo rosso sia dovuto all'abitudine di indossare una maglietta di quel colore durante le corse. Bordino fu uno dei primi piloti a vincere il Gran Premio d'Italia all'autodromo di Monza, il 10 1922 a bordo di una FIAT 804. Sarebbe però un errore pensare che la vita di Pietro Bordino sia stata una lunga cavalcata lastricata di successi. Non bisogna dimenticare, infatti, che il Diavolo Rosso fu pilota di fama internazionale in un periodo storico in cui l'automobilismo era uno sport molto meno sicuro di come è oggi. Non a caso, la sua carriera fu costellata da lutti ed ebbe un tragico e precoce epilogo. L'anno più difficile fu il 1923 quando, a distanza di pochi giorni, durante la preparazione del Gran Premio d'Italia a Monza, perse due colleghi: Enrico Giacomone e Ugo Sivocci. Peraltro, nell'incidente in cui morì Giacomone, lo stesso Bordino, che era al volante, riportò importanti ferite. Cinque anni dopo la carriera e la vita di Bordino sbandarono definitivamente ad Alessandria, in una curva maledetta in cui anche l'asso Tazio Nuvolari rischiò molto, riportando ferite alle gambe. È il 1928, Bordino si è fatto convincere da Ettore Bugatti a tornare in pista e nelle prime gare della stagione ha ingaggiato un braccio di ferro con la nuova stella della velocità: Tazio Nuvolari. Il 16 aprile il Diavolo Rosso è sul circuito di Alessandria, in un momento di prove generali. All'improvviso un cane gli attraversa la strada, lui non riesce ad evitarlo e perde il controllo dell'autovettura, finendo nel Tanaro e morendo annegato. È l'epilogo fatale di una vita condotta al limite, sempre ad altissima velocità.

7-9 GIUGNO 2024 Il 32° Grand Prix Bordino si fa sostenibile

Bio carburanti a basse emissioni anche per le auto d'epoca

Dalle due alle quattro ruote. Dopo il Giro d'Italia - e prima del Tour de France del 1° luglio che passerà a Tortona e Alessandria - la provincia di Alessandria si conferma terra di grandi iniziative sportive ed eventi di caratura internazionale.

Romberanno i motori prima con il **Grand Prix Bordino di Alessandria**, e poi con la **Mille Miglia ad Acqui Terme**, a poche settimane di distanza.

Una settantina di auto sono pronte a ripercorrere la storia sulle strade alessandrine - dal 7 al 9 giugno - e a far rivivere le emozioni di un tempo grazie alla consueta regia del Veteran Club Bordino. Le protagoniste sono opere d'arte su quattro ruote che hanno fatto la storia dell'automobilismo mondiale da competizione. Saranno presenti esemplari di ogni epoca, fino al 1967. La più longeva è una Ansaldo del 1922.

La rievocazione storica del Bordino è conosciuta agli appassionati per essere stata la prima a curare l'aspetto storico e scenografico dell'evento, chiedendo di abbinare l'abbigliamento di pilota e navigatore con l'auto su cui viaggiano, nel senso di vestire con la moda dell'epoca di quando la vettura correva sulle strade. Le novità dell'edizione 2024 sono tante.

Dopo il tour del Monferrato e dei paesaggi vitivinicoli dell'anno scorso, la carovana delle veterane si sposterà sui laghi, ma sempre con la passerella inaugurale nel cuore della città di Alessandria. Piazzetta della Lega non sarà solamente invasa di vetture d'epoca,

ma come di consueto la partenza sarà accompagnata da una vera e propria festa, con musica, intrattenimento e passerella di rito, per tributare il gusto benvenuto agli equipaggi. **Speaker della partenza sarà la giornalista della Gazzetta dello Sport Motori, Savina Confaloni.**

L'aspetto più interessante della 32° edizione sta sotto ai motori, un po' nascosto ma decisamente interessante, visti i tempi.



Lo anticipa il presidente del club, Antonio Traversa: «Abbiamo acquistato da un fornitore inglese 250 litri di carburante ottenuto da materie totalmente vegetali, pertanto con zero emissioni rispetto alle benzine che si usano per le auto storiche. Saranno a disposizione gratuitamente - fino ad esaurimento - delle squadre che ne faranno richiesta». Il Bordino si fa green, insomma, o perlomeno più sostenibile, rispondendo così a fatti alle critiche indirette di chi vede nelle auto d'epoca solo dei vecchi motori che carburano male. Traversa ha sempre

risposto per le rime: «I raduni d'auto d'epoca non sono molti in Italia. Il problema dell'inquinamento non va ricercato in questi eventi, piuttosto nel parco mezzi (pesanti e non) altamente inquinanti che girano ancora sulle strade, tutti i giorni». Polemiche a parte, il Bordino resta uno dei grandi eventi alessandrini di fama internazionale, un appuntamento di livello che - può piacere o meno - accende i riflettori (in questo caso sarebbe meglio dire i fari) su un certo turismo ricercato di cui la provincia di Alessandria ha un gran bisogno.

Savina Confaloni giornalista della Gazzetta dello Sport Motori speaker della partenza



GTAuto
Alessandria
Via Marengo 149
Tel. 0131 1935171

Centralcar
SUBARU
CONCESSIONARIA UNICA PER LA PROVINCIA DI ALESSANDRIA
SHOWROOM
VIA MARENGO 155 • TEL. 0131 231250
ALESSANDRIA

TOP
di Paolo Tonon
Riparazione multimarche e auto d'epoca
Alessandria • Via Sclavo 12/16
Tel. 0131.266295 • 335.1095284
tonon.lancia@tin.it

I nostri servizi

- Check up vettura con stazione diagnosi computerizzata
- Analizzatore gas scarico
- Carica climatizzatori
- Assetto ruote elettronico
- Pneumatici
- Equilibratura
- Elettrauto
- Candele • Olio
- Filtri • Pattini freni

SERVIZIO RAPIDO



7-9 GIUGNO 2024

Dalle corse in strada alla nascita del Veteran Club

Gli anni immediatamente successivi al primo grande conflitto mondiale segnano una crescente passione per lo sport in generale e in particolare per la velocità e per la meccanica, favorendo l'affermarsi di una nuova disciplina sportiva: quella delle competizioni automobilistiche.

Sul mercato appaiono i primi modelli da gara e ad essi si accompagnano un fiorire di iniziative per l'organizzazione di corsi a diversi livelli, in particolare con la nascita dell'Automobile Club Alessandria che porta forze nuove; giovani, ricchi di coraggio e di passione, che contribuiranno in maniera determinante alla nascita e all'affermazione del Circuito.

Alessandria deve moltissimo a questi personaggi che hanno iscritto la nostra città tra le città ospitanti le gare più importanti del momento. Si pensi che nel 1929 le competizioni automobilistiche in Europa erano 59 di cui 13 da disputarsi in Italia da aprile a settembre.

Invece il Veteran Car Club P. Bordino nasce in Alessandria nel 1983, in memoria dell'asso del volante Pietro Bordinotto il Diavolo rosso, che perse la vita durante le prove del Circuito di Alessandria, nell'aprile del 1928.

Il sodalizio riunisce collezionisti, appassionati e simpatizzanti di autovetture, motoveicoli e veicoli che per il loro particolare interesse storico-tecnico sono meritevoli di restauro e conservazione, quale prezioso patrimonio culturale della Nazione. Il Club in questa ottica svolge tutte le attività utili per il raggiungimento dello scopo sociale, patrocinando manifestazioni di veicoli d'epoca, incontri tra i soci, favorendo scambi di informazione e di materiali relativi ai veicoli collezionati. Il Veteran Bordino fa parte dell'ASI (Automotoclub Storico Italiano), ente che si occupa a livello nazionale della tutela del motorismo storico.

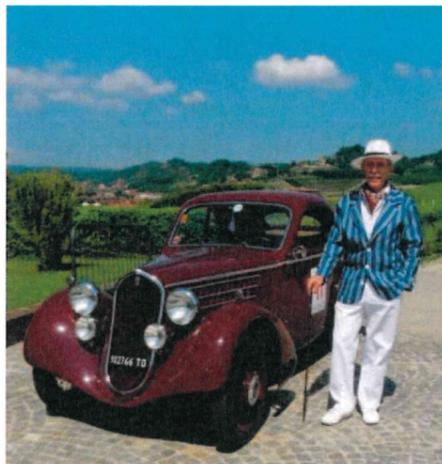


"Anteprima" a Cremolino, con le Veterane nel Monferrato

Pochi giorni prima della rievocazione clou di quando ad Alessandria sfrecciavano per le strade i bolidi a motore, sempre il Veteran Club Bordino organizza un raduno a cui possono partecipare anche le moto d'epoca, a Cremolino, eletto come Borgo del Cuore 2022 dal Fai.

L'appuntamento è il 2 giugno con raduno al campo di tamburello. Come sempre sono previsti giri turistici facoltativi e momenti conviviali per ammirare e far ammirare.

Tra una portata e l'altra del pranzo sociale è stato indetto un gioco di 'cultura automobilistica', per eleggere il collezionista più preparato. Tour ad anello con passaggio nel centro di Ovada.



I GIUDICI



Una delle caratteristiche che hanno reso il Grand Prix Bordino un appuntamento immancabile per molti appassionati delle 'veterane' è il dress code, ovvero l'abito che l'equipaggio deve indossare, in linea con la vettura, per stile ed epoca. A giudicare lo stile, tre giurate esperte di vintage e moda.



CRISTIANA DE GIGLIO, ormai da anni segue la manifestazione con passione e coinvolgimento in merito al tema di abbinare abiti adatti all'epoca delle auto che sfilano. Fa parte del mondo vintage retrò come fondatrice del gruppo Sweet Dolls Alessandria che anima come di consueto gli eventi del Bordino e coordina il lavoro della giuria.



SIMONETTA GORSENGO: vive ad Alessandria dove è nata e si occupa di vintage. Ha scritto racconti per diverse case editrici italiane, scrive di viaggi. Sta completando il suo terzo romanzo ambientato negli anni '30 ad Alessandria in cui è citato anche il circuito Bordino. Oltre alla scrittura esprime la sua creatività e la sua passione per il mondo vintage restaurando mobili.



ROSSELLA MAINETTO, appassionata di vintage, di storia del costume, fa parte del gruppo del Museo etnografico della Gambarina di Alessandria. Partecipa alle sfilate e rappresentazioni storiche e collabora nell'organizzazione da molti anni.

Venerdì 7 la grande festa in piazzetta Gite ai laghi e ritorno a Spinetta

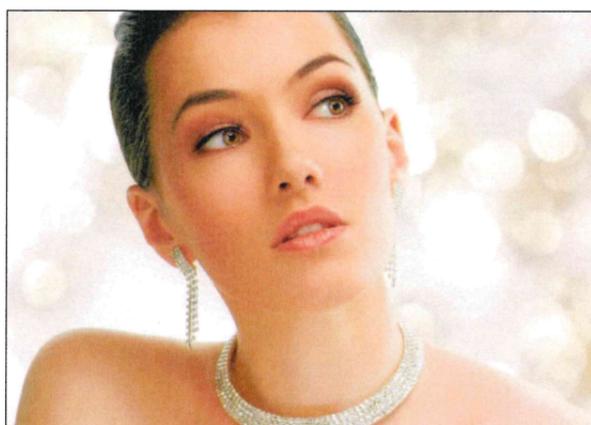
La passione per le auto storiche unita alla visita del lago Maggiore saranno gli elementi caratterizzanti della 32esima edizione del Grand Prix Bordino, che oggi ha connotazioni più turistiche d'élite, per gli appassionati delle vetture storiche i quali hanno la possibilità di conoscere il nostro territorio e Alessandria in particolare, punto di partenza e di arrivo della corsa. Ma le tre giornate si svolgeranno soprattutto fuori provincia, attorno ai laghi.

Il lago Maggiore, le Isole Borromeo saranno le mete turistiche di questa edizione, con tanto di suggestiva crociera notturna. E poi ancora la visita di altre due perle incastonate tra i rilievi dell'alto Piemonte: il lago di Mergozzo e il lago d'Orta, considerati tra i più romantici d'Italia.

Il raduno con gli equipaggi vestiti d'epoca sarà sempre in piazzetta della Lega, nel pieno centro città (venerdì 7 giugno alle 16).

Partenza delle vetture alle 16,30. La prima tappa sarà Gattinara. Tutto il sabato sarà dedicato al tour dei laghi, mentre il ritorno ad Alessandria - con percorso differente dall'andata - è previsto per domenica 9 giugno verso le 13, con pranzo e premiazioni, questa volta non nel cuore del capoluogo, bensì alla Fermata di Spinetta Marengo.





OROSÌ

SRL

GIOIELLI VALENZA

Valenza (AL)
Via L. Ariosto, 18 • 0131 920022
info@orosisrl.it • www.orosisrl.it



CONFEZIONI PRONTE E SU MISURA
RIMESSA A MODELLO
LAVORAZIONE ARTIGIANALE
CUSTODIA ESTIVA

Alessandria • Tel. 0131 252497
Via Faà di Bruno 4 angolo via San Giacomo della Vittoria
www.pellicceriaserra.it • info@pellicceriaserra.it

