

L'INTERVISTA ANTONIO TRAVERSA

«Il fascino del Bordino contro le auto di oggi: sono tutte uguali...»

GIORDANO PANARO - g.panaro@ilpiccolo.net

■ Motori e vino. Quest'anno il Grand Prix Bordino, giunto alla sua 31ª edizione, avrà come sfondo le colline Patrimonio dell'umanità Unesco e i vini che lì vengono prodotti. Il raduno partirà e ritornerà come sempre da Alessandria, che rimane un punto di riferimento per gli appassionati delle vetture d'antan e del fascino che viaggia con loro. Antonio Traversa - presidente del Veteran Club Bordino - non cambia idea: i motori di una volta hanno tutto un altro 'allure'.

Presidente, le auto d'epoca piacciono anche a quei giovani nati e circondati da tanta tecnologia?

Certo, perché il mondo va avanti e il mondo del motorsimo storico deve cercare nuova linfa: dobbiamo parlare il linguaggio dei giovani, i

CHI È

Antonio Traversa, alessandrino, è presidente da una quindicina d'anni del Veteran Car Club 'P. Bordino', associazione che conta circa mille tesserati. È anche consigliere federale Asi (Automotoclub Storico Italiano). Manager della Ferrero, ha sempre avuto una passione per «tutto quello che è mosso da un motore». A differenza di altri collezionisti gelosi dei propri 'pezzi', Traversa è convinto che chi ha opere d'arte su ruote debba mostrarle al pubblico per far conoscere il genio italiano del design



Bella o brutta? Ogni vettura ha una sua storia, no a liste chiuse

prossimi custodi di queste opere d'arte (le auto). Dirò di più, piacciono pure alle donne - ci sono infatti sempre più appassionate al volante - proprio perché le auto storiche danno delle sensazioni uniche alla guida, hanno profumi e trasmettono una magia che in una macchina tutta tecnologica non sentono più, tra plastiche e schermi.

Chi sono gli amatori del Bordino?
Collezionisti e amanti dei



CURA VINTAGE Ai partecipanti del 'Bordino' è richiesto anche un abbigliamento in linea con l'automobile che si guida, possibilmente coevo

motori, di ogni genere e di tutte le tasche, dalla Fiat 500 di poche migliaia di euro alla Bugatti che vale milioni, dagli aerei alle barche d'un tempo. Poi ci sono gli appassionati di 'automobilia' che raccolgono caschi e occhiali dei piloti, modellini, giocattoli e macchinine a pedali di latta degli anni '60. Un indotto importante che resiste.

Asi e Aci si 'contendono' il mondo delle veterane: su cosa non siete d'accordo?

Intanto abbiamo fini diversi, noi siamo tutti volontari. Chi lavora al Bordino, per esempio, è mosso dalla passione. Automotoclub sostiene che non tutti i mezzi devono essere considerati di interesse storico, noi sì. Persino una Panda prima serie rappresenta un momento storico per l'Italia e per la casa co-

struttrice. Il concetto va preservato, perché se ragionassimo solo per auto costose o 'firmate' la Topolino non ci sarebbe: era la Panda degli anni '30. Il concetto del brutto e del bello è opinabile, certo se perdono i pezzi o sono state modificate è un conto. Altrimenti ognuna di loro ha il diritto di tramandare un pezzo di storia. Non ci piace la lista chiusa.

Le piacciono le vetture nuove, invece?



Le auto d'epoca inquinano? Girano poco e sono lo 0,01% del totale

Sono tutte uguali, non hanno più tratti distintivi: c'è meno creatività rispetto a un tempo per seguire una produzione più di massa. A volte, se non vedi il marchio non riesci a distinguerle da quanto sono simili: anni addietro, al contrario, ogni casa automobilistica aveva il suo stile e caratteristiche riconoscibili.

Qual è il vostro punto di vista su auto storiche e smog?

I certificati di rilevanza storica sono lo 0,01% del parco circolante. Parliamo del niente. Ad ogni cambio di amministrazione, andiamo spiegando che l'inquinamento atmosferico non è dato dalle macchinestoriche: i fattori sono le industrie, il riscaldamento... Quanti raduni facciamo? I più assidui una decina all'anno. E poi certi camion fanno più fumo dallo scappamento...

INVITO AI CITTADINI

CONOSCERE PER COMPRENDERE

COSA SUCCEDDE OLTRE IL CANCELLO?

IMPIANTI APERTI

SABATO 13 MAGGIO 2023

SMALTIMENTO RIFIUTI SPECIALI NON PERICOLOSI

Visita impianto Riccoboni Spa

ORARI: 9.00 - 9.45
10.00 - 10.45
11.00 - 11.45

PRENOTAZIONE VISITE

342 1297986

Loc. Cascina Borio, SP 195 Km 9.8 15079 SEZZADIO (AL)