

Veterane sulle strade dei vini

Alessandria, 5 e 6 giugno

Gli instancabili organizzatori del Club Bordino di Alessandria hanno dato vita alla nona edizione de "Le veterane sulle strade dei vini" e alla rievocazione del circuito Bordino, una manifestazione che nasce in sordina e diventa un successo.

Vetture d'eccezione, come ormai sono abituati a vedere gli alessandrini nel mese di giugno, hanno invaso la città già da venerdì 4, per le verifiche e gli accreditamenti degli equipaggi provenienti da tutta Italia e dalla Svizzera, rappresentata da una decina di rarissime auto-

vetture.

La partenza della prima vettura è stata data dal primo cittadino alle ore 9:15 e da quel momento è incominciato il grande divertimento dei piloti su strade pochissimo frequentate, scelte con tanta cura dagli organizzatori. La quasi assenza di traffico ha consentito alle vetture sportive di lanciarsi in inseguimenti sulle strade del basso Piemonte, intervallati da prove cronometrate che imponevano un comportamento più consoni al codice della strada.

Modelli della categoria Sport quali

Bugatti, Alfa Romeo, MG, OSCA, Moretti, Ferrari, Maserati per citarne alcune, hanno attirato l'attenzione degli abitanti di Nizza Monferrato, che hanno prontamente scambiato con uno spettacolo suggestivo offerto dagli sbandieratori del Palio di Asti. Al termine della giornata, ancora un bagno di folla in Alessandria, dove ciascun equipaggio è stato intervistato da una radio locale, che ha organizzato la diretta.

La domenica si è disputato il Circuito Bordino, su un circuito ricavato tra le vie di una fortezza militare: la

Classifica assoluta

1	Zucchi/Fantini	Mercedes 190 SI	1958
2	Fasciolo/Massucco	Fiat Ortolani Sport	1949
3	Bugatti/Bugatti	Fiat 1100 Sport	1948
4	Luppi/X	Ferrari 250 Monza	1954
5	Mirone/Deambrosi	Triumph Tr3/A	1959
6	Barberis/Barberis	Lancia Stratos	1975
7	Redaelli/Azzoni	Mg Pa	1934
8	Ferraro/Ferro	Riley Brookland	1930
9	Derba/Re	Mg B	1966
10	Tagliafico/Trentini	Lancia Augusta	1935

Cittadella, rarissimo esempio di architettura militare europea del '700.

Testimonial d'eccezione l'Ing. Mauro Forghieri, che ha ribadito la necessità di continuare su questa strada per beneficio delle nuove generazioni.

L'evento si è concluso con un'esposizione di vetture Alfa Romeo, in occasione del centenario, le premiazioni e un arrivederci alla prossima edizione.

