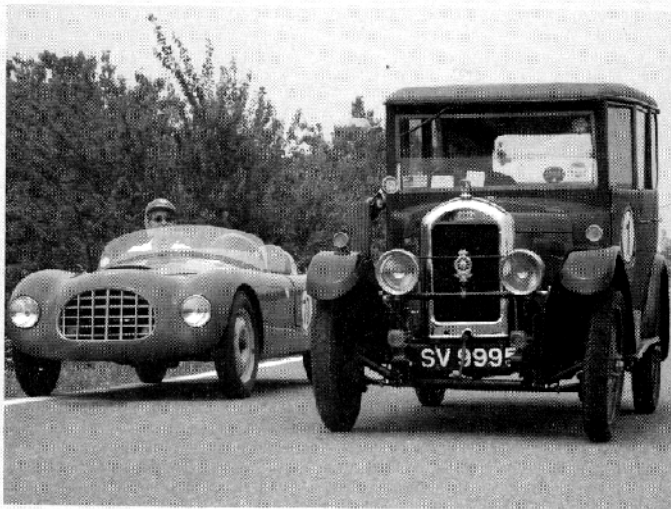


Le veterane sulle strade dei vini e Circuito Bordino

Si è conclusa la sesta edizione della manifestazione "Le veterane sulle strade dei vini" avvalorata ancor di più quest'anno dalla Rievocazione del Circuito Bordino giunta alla 19ª edizione. Al via una cinquantina di autovetture (accuratamente selezionate da una commissione interna del VCC Bordino) che, come ha dichiarato il Presidente Antonio Traversa, ha dovuto respingere diversi mezzi che non corrispondevano ai criteri qualitativi basati sugli standard ASI. La manifestazione, che di anno in anno cresce sia dal punto di vista organizzativo che dell'accoglienza, e che rinnova il proprio itinerario in ogni edizione. Quest'anno, in occasione della Rievocazione storica del Circuito Automobilistico Città di Alessandria, che assunse il nome di Circuito Bordino nel 1928, in seguito alla morte del pilota, si sono potute ammirare alcune auto di alto pregio. A cominciare dalle vetture da corsa, Riley Brookland 9 del 1930, Fiat Balilla Coppa d'oro del 1935, Siata Sport del 1949, Ortolani Sport del 1949 e Mo-



retti 750S del 1955. Presenti anche Singer del 1928, Lancia Augusta del 1934, Jaguar XK 140 del 1955, Chevrolet Corvette del 1960, Maserati 3500 del 1961 e tante altre. Numerosi gli equipaggi provenienti da Svizzera, Francia e Principato di Monaco. Quest'anno per la prima volta il Circuito (che si corse dal 1924 al 1934 con protagonisti i migliori piloti dell'epoca, Nuvolari, Varzi, Chiron, Brilli

Peri, Fagioli, Materassi) è stato percorso per tre volte con diverse prove di regolarità. Al vincitore il Trofeo Bordino, consistente in una coppa in stile anni Trenta. La rievocazione del Circuito si è conclusa con la deposizione di una corona di alloro presso il monumento dedicato al pilota torinese alla presenza di tutti i partecipanti e delle autorità alessandrine, con in testa il neo eletto sindaco Piercarlo

Fabbio che vorrebbe creare un polo automobilistico con lo scopo di conservare il patrimonio d'idee, documenti e autovetture gelosamente conservate dal Club Bordino. Un raro esempio di amministrazione comunale che si dichiara fortemente orientata a mantenere viva la tradizione dell'automobilismo storico. Questa la classifica: 1° Barberis/Barberis Fiat 124 Abarth 1974; 2° Ferraro/Cassimero Riley Brookland 1930; 3° Fasciolo/Massucco Fiat Ortolani Sport 1949; 4° Caffarena/Banuzzi Alfa Romeo Giulietta Sprint 1957; 5° Traversa/Cavallone Moretti 750s 1955; 6° Flenghi/ Flenghi Ferrari Dino 246 Gt 1971; 7° Beraldo/Beraldo Triumph Tr4 1964; 8° Bozano/ Citti Alfa Romeo Giulietta Sprint 1961; 9° Milano Lancia Aurelia B24 1955; 10° Scotto Alfa Romeo Giulietta Spyder Veloce 1958.

Per informazioni: Veteran Car Club Pietro Bordino - Via Pacinotti 7, 15100 Alessandria, telefono +39-0131-254509, fax - 39-0131/234180-298493.