

REGOLAMENTO

Edizione 2018

Tutta la manifestazione si svolgerà su strade aperte al traffico, comprese le prove di precisione (**PP**). Agli equipaggi durante le verifiche verrà consegnato il Radar con il dettaglio del percorso ed alla partenza la Tabella di Marcia contenente le modalità e i tempi delle prove di precisione (**PP**).

Non sono previsti CO (Controlli Orari) ma solamente **CT** (Controllo a Timbro).

PROVE DI PRECISIONE

Le prove di precisione (PP) dislocate lungo il percorso e segnalate sul radar, prevedono il primo cordone di rilevamento tempo quale “START” della prova mentre i successivi saranno di rilevamento del tempo di chiusura “END” del tratto di precisione (prova). Nel caso di prove concatenate, il cordone di chiusura sarà anche lo “START” della prova successiva. I tempi di percorrenza sono calcolati in ottemperanza ai criteri applicati nelle manifestazioni di regolarità per auto storiche. L’entrata nelle prove di precisione (PP) sarà data dai cronometristi preposti. Si ricorda che è vietato fermare l’auto (**100 penalità**) tra il cartello giallo di preavviso e il cartello rosso (normalmente a vista) di rilevamento tempo ed è altresì vietato sporgersi oltre la sagoma dell’auto per vedere meglio il pressostato (**100 penalità**).

I punteggi sono attribuiti in funzione della precisione di passaggio sulle prove di precisione (nr. 1 penalità per ogni centesimo di

anticipo o ritardo sull'ora teorica di passaggio).

Il transito sul pressostato (cordone di rilevamento tempi) con uno scarto **uguale o superiore a 3 secondi** (rispetto all'ora teorica di passaggio prestabilita) comporterà l'attribuzione automatica di **300** penalità.

La classifica finale sarà redatta in funzione del punteggio totale moltiplicato il coefficiente correttivo ASI determinato dall'anzianità della vettura.

NB: E' consentito l'utilizzo solo ed esclusivamente di Cronometri Meccanici senza scansione sonora (pena l'esclusione dalla classifica).

Il rilevamento tempi e la stesura della classifica, sono a cura della Federazione Italiana Cronometristi (FICR).

PROVA DI CULTURA

Sarà effettuata durante lo svolgimento della manifestazione. Il Radar riporterà tutte le informazioni del caso. In pratica le vetture effettueranno una breve sosta ed il commissario preposto consegnerà all'equipaggio la scheda contenente le 3 domande di carattere generale a cui si dovrà rispondere. Per facilitarne la

compilazione ad ogni domanda sono indicate tre possibili soluzioni. Si tratta di barrare la soluzione ritenuta esatta.

Il tempo a disposizione per la compilazione è di **30 SECONDI**. Lo stesso commissario che ha consegnato la scheda provvederà a conteggiare il tempo e a ritirare la scheda.

Si precisa che le schede avranno domande differenti una dall'altra, saranno anonime e senza nessuna identificazione. L'attribuzione agli equipaggi sarà puramente casuale. Alla riconsegna il concorrente dovrà completare la scheda apponendo il suo numero di gara.

In funzione delle risposte saranno attribuite le seguenti penalità:

Nr. 3 risposte esatte: **0** penalità

Nr. 2 risposte esatte: **280** penalità

Nr. 1 risposta esatta: **560** penalità

Nr. 0 risposte esatte: **840** penalità

NB: la mancanza di compilazione sarà considerata come una risposta errata. E vietato l'utilizzo di qualsiasi fonte d'informazione, pena l'annullamento (1050 penalità).

Le penalità totalizzate da ogni equipaggio saranno inserite nel calcolo della classifica finale.

La valutazione delle schede sarà effettuata dal Comitato Organizzatore.

ABBIGLIAMENTO

Il punteggio sarà attribuito valutando il miglior connubio tra vettura ed equipaggio. In particolare l'abbigliamento dell'equipaggio dovrà essere appropriato al modello e all'epoca della vettura con cui

partecipa.

Un'apposita GIURIA costituita da: Valentina Piacentini, Emilio Mocchi, Cristiana De Giglio, Ermanno Africano e Gladys Volpi, **con giudizio insindacabile** attribuirà le seguenti penalità:

Connubio auto / abbigliamento perfetto:	0 penalità
Particolari mancanti e/o non consoni:	280 penalità
Abbigliamento d'epoca ma non consoni:	560 penalità
Nessun abbigliamento d'epoca:	840 penalità

Le penalità totalizzate da ogni equipaggio saranno inserite nel calcolo della classifica finale.

CLASSIFICHE

Veterane sulle Strade dei Vini.

La classifica finale che decreterà il vincitore **assoluto** nonché i vincitori delle **varie classi** (saranno premiati i primi 3 di ogni classe) sarà redatta con il seguente criterio:

Totale penalità (compressive del coefficiente correttivo ASI) delle **PROVE DI PRECISIONE** alle quali verranno sommate le penalità della **PROVA DI CULTURA** e di quella dell'**ABBIGLIAMENTO**.

NB Ai fini di questa classifica la manifestazione si chiuderà sabato sera.

Rievocazione del Circuito Bordinò

La classifica sarà redatta in funzione delle penalità ottenute sulle **PROVE DI PRECISIONE** posizionate sul Circuito. I tempi saranno effettivi (non è applicato il coefficiente correttivo ASI) e sarà premiato il **primo assoluto**.

NB. Per entrambe le classifiche, nel caso di punteggio ex aequo, sarà discriminante la vettura più datata e ancora il conduttore più giovane.