

# REGOLAMENTO

*Edizione 2017*

L'intera manifestazione si svolgerà su strade aperte al traffico, comprese le prove di precisione (PP). Agli equipaggi, durante le verifiche, verrà consegnato il Radar con il dettaglio del percorso e alla partenza la Tabella di Marcia contenente le modalità e i tempi delle prove di precisione (PP).

Non sono previsti CO (Controlli Orari) ma solamente CT (Controllo a Timbro).

## **PROVE DI PRECISIONE**

Le prove di precisione (PP), dislocate lungo il percorso e segnalate sul radar, prevedono il primo cordone di rilevamento tempo quale "START" della prova; i successivi saranno di rilevamento del tempo di chiusura "END" del tratto di precisione (prova). Nel caso di prove concatenate, il cordone di chiusura sarà anche lo "start" della prova successiva. I tempi di percorrenza sono calcolati in ottemperanza ai criteri applicati nelle manifestazioni di regolarità per auto storiche. L'entrata nelle prove di precisione (PP) sarà data dai cronometristi preposti. Si ricorda che è vietato fermare l'auto **(100 penalità)** tra il cartello giallo di preavviso e il cartello rosso (normalmente a vista) di rilevamento tempo. E' altresì vietato sporgersi oltre la sagoma dell'auto per vedere meglio il pressostato **(100 penalità)**.

I punteggi sono attribuiti in funzione della precisione di passaggio sulle prove di precisione **(nr. 1 penalità)** per ogni centesimo di anticipo o ritardo sull'ora teorica di passaggio).

La classifica finale sarà redatta in funzione del punteggio totale, moltiplicato il coefficiente correttivo ASI determinato dall'anzianità della vettura.

**NB : E' consentito l'utilizzo solo ed esclusivamente di Cronometri Meccanici** senza scansione sonora, **pena l'esclusione dalla classifica.**

Il rilevamento tempi e la stesura della classifica saranno eseguiti dalla Federazione Italiana Cronometristi (FICR).

## **PROVA DI CULTURA**

Si effettuerà lungo il percorso del sabato mattina e sarà indicata sul Radar. A ogni vettura il commissario preposto consegnerà la scheda contenente nr. 3 domande di carattere generale a cui l'equipaggio dovrà rispondere. Per facilitare la compilazione, per ogni domanda sono indicate tre possibili soluzioni. E' necessario barrare la soluzione ritenuta esatta.

Il tempo a disposizione per la compilazione è di **30 SECONDI**. Lo stesso commissario che ha consegnato la scheda provvederà a conteggiare il tempo e a ritirare la scheda.

Si precisa che le schede avranno domande differenti una dall'altra, saranno anonime e senza nessuna identificazione. L'attribuzione agli equipaggi sarà puramente casuale. Alla riconsegna il concorrente dovrà completare la scheda apponendo il suo numero di gara.

In funzione delle risposte saranno attribuite le seguenti penalità:

Nr. 3 risposte esatte: **0** penalità

Nr. 2 risposte esatte: **350** penalità

Nr. 1 risposta esatta: **700** penalità

Nr. 0 risposte esatte: **1050** penalità

NB: la mancanza di compilazione sarà considerata come una risposta errata.

**E' vietato l'utilizzo di qualsiasi fonte di informazione, pena l'annullamento della prova (1050 penalità).**

**Le penalità totalizzate da ogni equipaggio concorreranno al calcolo della classifica finale.**

La correzione delle schede sarà effettuata dal Comitato Organizzatore.

## **PROVA ABBIGLIAMENTO**

Il punteggio sarà attribuito valutando il miglior connubio tra vettura ed equipaggio. In particolare, l'abbigliamento dell'equipaggio dovrà essere appropriato al modello e all'epoca della vettura con cui partecipa.

Un'apposita Giuria, costituita da: Selena Bricco, Peter Larsen, Cristiana De Giglio, Valentina Piacentini, Emilio Mocchi, **con giudizio insindacabile** attribuirà le seguenti penalità:

Connubio auto / abbigliamento perfetto : **0** penalità

Particolari mancanti e/o non consoni : **350** penalità

Abbigliamento d'epoca ma non consoni : **700** penalità

Nessun abbigliamento d'epoca : **1050** penalità

**Le penalità totalizzate da ogni equipaggio concorreranno al calcolo della classifica finale.**

## **CLASSIFICHE**

### Veterane sulle Strade dei Vini.

La classifica finale che decreterà il vincitore **assoluto** - (al quale verrà assegnato il premio consistente nella crociera di una settimana per due persone), e i vincitori delle **varie classi** (saranno premiati i primi 3 di ogni classe) - sarà redatta con il seguente criterio.

Totale penalità (compressive del coefficiente correttivo ASI) delle PROVE DI PRECISIONE a cui verranno sommate le penalità della PROVA DI CULTURA e di quella ABBIGLIAMENTO.

NB. La classifica si chiuderà sabato sera.

### Rievocazione del Circuito Bordino

La classifica sarà redatta in funzione delle penalità ottenute sulle PROVE DI PRECISIONE posizionate sul Circuito. I tempi saranno effettivi (non è applicato il coefficiente correttivo ASI) e sarà premiato l'equipaggio classificatosi **primo assoluto**.