

Le veterane sulle strade dei vini e Circuito Bordino

Alessandria, 29 – 31 maggio

Paesaggi mozzafiato, buona cucina, ospitalità impareggiabile, gara in un circuito d'eccezione, sono stati gli ingredienti che hanno caratterizzato l'ottava edizione della manifestazione per auto storiche "Le veterane sulle strade dei vini" e la ventesima rievocazione storica del Circuito Bordino in Alessandria.

La partenza ufficiale della manifestazione è stata data dal primo cit-

tadino di Alessandria Piercarlo Fabbio, la prima autovettura è stata una Packard Torpedo del 1927, seguita da altre sessanta vetture di eccezionale valore storico collezionistico. Rappresentate tutte le marche più importanti: Lancia, Fiat, Alfa Romeo, Maserati, Porsche, Ferrari, Jaguar, MG, Triumph, Ma anche le meno conosciute, Moretti, Colli, Stanguellini, Ortolani, Siata, solo per citarne alcune. Da segnalare la Maserati 450S ex ufficiale della casa del tridente pilota-

ta da Stirling Moss alla Mille Miglia del 1956.

Una manifestazione che ha offerto ai partecipanti ciò che di meglio il territorio rende disponibile, dall'albergo ad Acqui Terme, una struttura risalente al 1891 in stile "Belle Epoque" che ospitò i più importanti personaggi dell'epoca, da Winston Churchill ai Reali d'Europa, ai ristoranti e punti di ristoro sempre all'altezza, con menù particolari che riscoprono le vecchie ricette del basso Piemonte.

Non è mancato nei due giorni l'agonismo. I concorrenti si sono confrontati in una serie di prove di

regolarità, svolte in tratti isolati dal traffico e quindi in completo relax. L'appuntamento per lo svolgimento del 20° Circuito Bordino, che si svolge ogni due anni, è stato in Alessandria nella "Cittadella": un complesso considerato tra i più importanti esempi di architettura militare del Settecento italiano e tra i più significativi in Europa. Per la prima volta il complesso militare è stato aperto alle auto storiche che hanno percorso un circuito all'interno della grandiosa struttura sulla lunghezza di un chilometro. Grande la soddisfazione degli equipaggi che si sono misurati per

aggiudicarsi il trofeo Bordino. La prima a partire è stata una autovettura Brazier del 1913, seguita da una Bugatti del 1929, e via tutte le altre fino alla vettura più recente che era del 1973.



Classifica assoluta primi dieci

Chiesa - Gemme	Lancia Aurelia B20	1954
Redaelli - Gertsch	Mg Pa	1934
Citti - Zanieri	Alfa Romeo Giulietta S	1962
Fasciolo - Massucco	Fiat Ortolani Sport	1949
Bugatti - Bugatti	Fiat Fortunati Sport	1950
Cavagnolo - Porrati	Mg Midget Mk 3	1969
Salviato - Salviato	Porche 356 Cabrio	1964
Taccia - Borella	Alfa Romeo Giulietta S	1964
Marchini - Belloni	Austin Healey Sprite	1960
Rossi - Sassi	Mg Magnette Natt	1935